

1.2 社会的特性

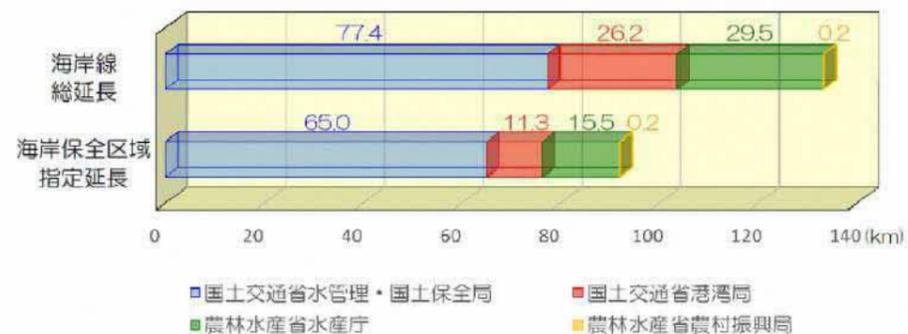
(1) 海岸の管理による区分

■ 鳥取沿岸の海岸総延長は133.3kmであり、4つの所管に分かれている。

鳥取沿岸の海岸総延長は133.3kmであり、そのうち92.1kmが海岸保全区域として指定されている。各所管別の内訳は、海岸保全区域延長のうち国土交通省水管理・国土保全局が約65.0km、国土交通省港湾局が約11.3km、農林水産省水産庁が約15.5km、農林水産省農村振興局が約0.2kmである。

なお、当基本計画の対象となる沿岸の範囲は、その生態系、景観、漁業の操業やレクリエーション利用などを考慮の上で、概ね以下のように設定している。

- ・陸域の範囲：海岸線から概ね1km程度の範囲
- ・海域の範囲：水深50mより浅い範囲



沿岸の管理区分

平成29年4月1日現在（鳥取県調べ）

注) 海岸保全区域：海岸を防護するため海岸保全施設の設置その他の管理を行う必要があるときに都道府県知事が指定する防護すべき海岸に係る一定の区域

1.2 社会的特性

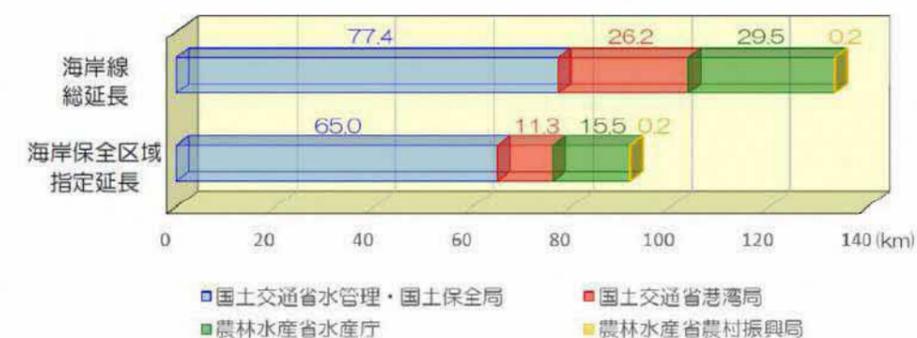
(1) 海岸の管理による区分

■ 鳥取沿岸の海岸総延長は133.3kmであり、4つの所管に分かれている。

鳥取沿岸の海岸総延長は133.3kmであり、そのうち92.1kmが海岸保全区域として指定されている。各所管別の内訳は、海岸保全区域延長のうち国土交通省水管理・国土保全局が約65.0km、国土交通省港湾局が約11.3km、農林水産省水産庁が約15.5km、農林水産省農村振興局が約0.2kmである。

なお、海岸保全基本計画の対象となる沿岸の範囲は、その生態系、景観、漁業の操業やレクリエーション利用などを考慮の上で、概ね次のように設定している。

- ・陸域の範囲：海岸線から概ね1km程度の範囲
- ・海域の範囲：水深50mより浅い範囲



沿岸の管理区分

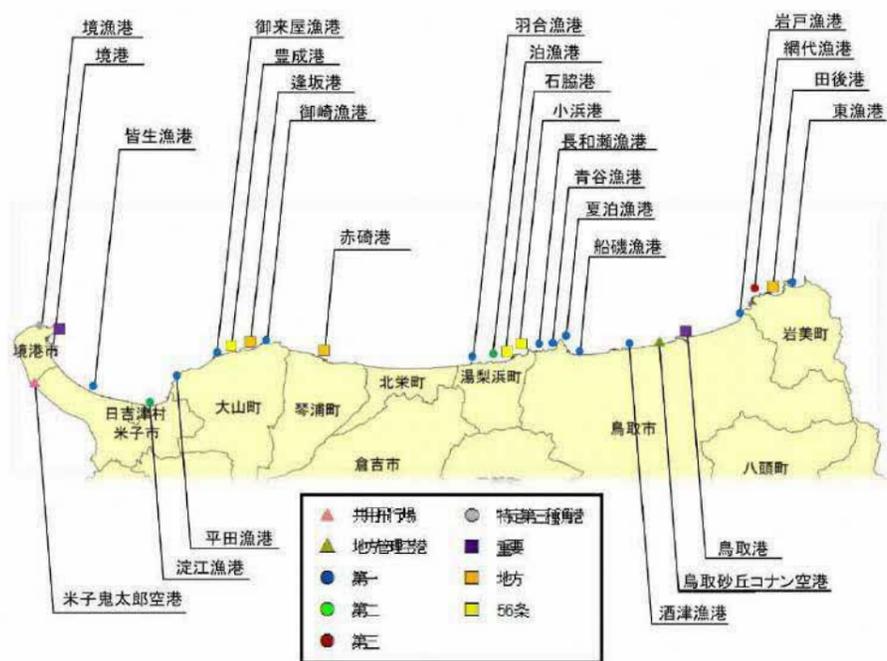
令和7年4月1日現在（鳥取県調べ）

注) 海岸保全区域：海岸を防護するため海岸保全施設の設置その他の管理を行う必要があるときに都道府県知事が指定する防護すべき海岸に係る一定の区域

(2) 港湾・漁港

■ 鳥取沿岸には数多くの港湾や漁港が整備されている。

鳥取沿岸には8つの港湾が整備されており、その内、重要港湾は境港と鳥取港の2港ある。境港はクルーズ船の寄港が年々増加しており、モノとヒトが交流する「北東アジアゲートウェイ」としての機能を発揮している。鳥取港周辺は「鳥取・賀露みなとオアシス」に登録され、地域交流の拠点として位置づけられている。また、16の漁港も整備されており、特定第3種漁港として境漁港がある。



鳥取県の漁港・港湾

出典：鳥取県の港（2013）を基に鳥取県作成

(2) 港湾・漁港

■ 鳥取沿岸には数多くの港湾や漁港が整備されている。

鳥取沿岸には8つの港湾が整備されており、その内、重要港湾は境港と鳥取港の2港ある。境港はクルーズ船の寄港が年々増加しており、モノとヒトが交流する「北東アジアゲートウェイ」としての機能を発揮している。鳥取港周辺は「鳥取・賀露みなとオアシス」に登録され、地域交流の拠点として位置づけられている。また、16の漁港も整備されており、特定第3種漁港として境漁港がある。



鳥取県の漁港・港湾

出典：鳥取県の港（2013）を基に鳥取県作成

(3) 人口

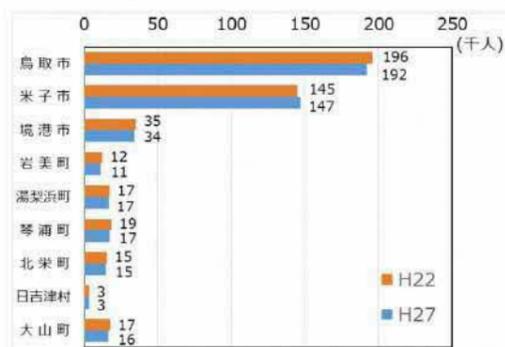
■ 鳥取県では、比較的沿岸部を生活の拠点としている人が多い。

沿岸市町村（3市5町1村）の人口は約45万人で、県内人口（約57万人）の約8割を占めている。

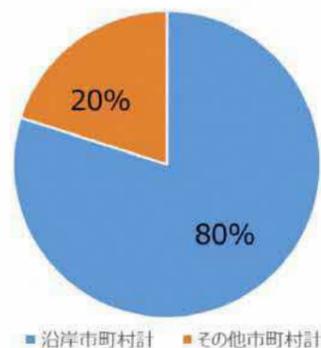
そのうち、鳥取市（19.2万人）と米子市（14.7万人）の人口が多く、境港市（3.4万人）、琴浦町（1.7万人）、湯梨浜町（1.7万人）、大山町（1.6万人）と続いている。（平成27国勢調査による人口・世帯数（確定値））

平成22年から5カ年の市町村別の人口推移をみると、米子市は増加傾向で推移し、鳥取市とその他の市町村部では横ばいで推移している。

沿岸部には人口・資産が集まっており、生活の重要な場となっている。

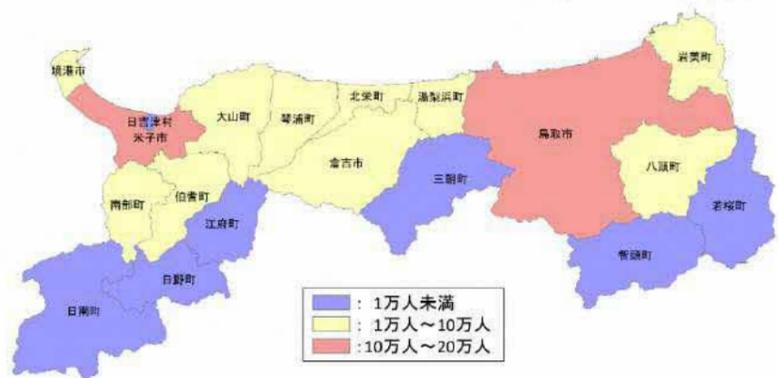


鳥取県の人口推移



沿岸市町村とその他市町村の人口構成比

出典：鳥取県（H27年）国勢調査確定値



鳥取県の市町村別の人口分布

出典：鳥取県（H27年）国勢調査確定値

【時点更新】令和2年国勢調査結果に更新、人口減少に関する内容を追記

(3) 人口

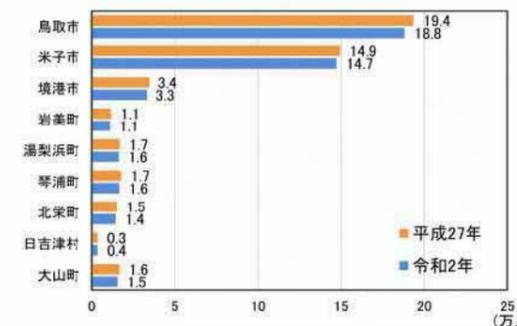
■ 鳥取県では、比較的沿岸部を生活の拠点としている人が多いが、2000年をピークに緩やかに人口が減少している。

沿岸市町村（3市5町1村）の人口は約45万人で、県内人口（約55万人）の約8割を占めている。

そのうち、鳥取市（18.8万人）と米子市（14.7万人）の人口が多く、境港市（3.3万人）、琴浦町（1.6万人）、湯梨浜町（1.6万人）、大山町（1.5万人）と続いている。（令和2年国勢調査による人口・世帯数（確定値））

平成27年から5カ年の市町村別の人口推移をみると、鳥取市・米子市ともに減少傾向で推移し、その他の市町村部では減少傾向または横ばいで推移している。

沿岸部には人口・資産が集まっており、生活の重要な場となっている。



鳥取県の人口推移

沿岸市町村とその他市町村の人口構成比

出典：令和2年国勢調査結果(確定値)の概要-人口等基本集計-



鳥取県の市町村別の人口分布

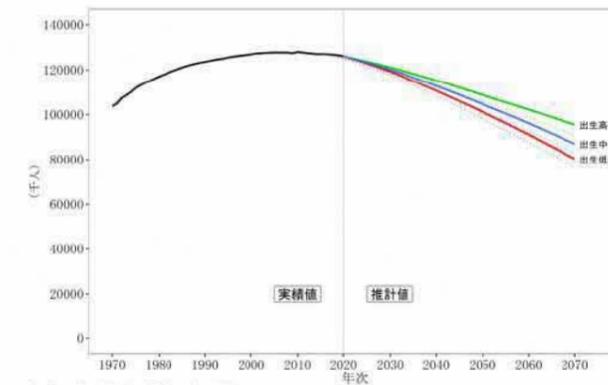
出典：令和2年国勢調査結果(確定値)の概要-人口等基本集計-

【時点更新】令和2年国勢調査結果に更新、人口減少に関する内容を追記

国立社会保障・人口問題研究所によると、今後日本の総人口は長期的に減少していくことが予測されており、出生中位の推計結果では、2045年の1億880万人、2056年には1億人を下回る9,965万人となり、2070年には8,700万人になると推計されている。

鳥取県においても2000年の47.7万人をピークに沿岸市町村の人口が減少傾向にあり、将来において背後地の資産状況が大きく変化することが想定される。そのため、将来の背後地の人口や資産状況等を踏まえ、施設整備の優先度を考慮し検討していく必要がある。

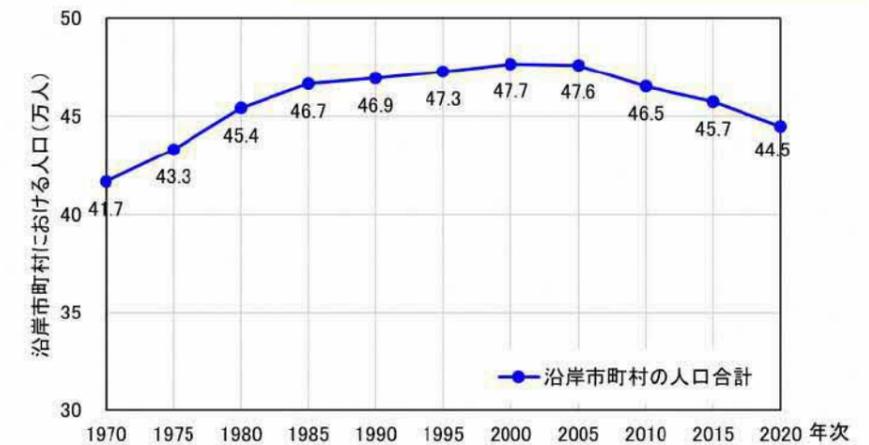
現行計画なし
(第2回検討委員会後に資料追加)



実線は今回推計、破線は前回推計。

日本における総人口の推移 —出生中位・高位・低位(死亡中位)推計—

出典：日本の将来推計人口(令和5年推計),国立社会保障・人口問題研究所 HP



沿岸市町村における人口の経年変化

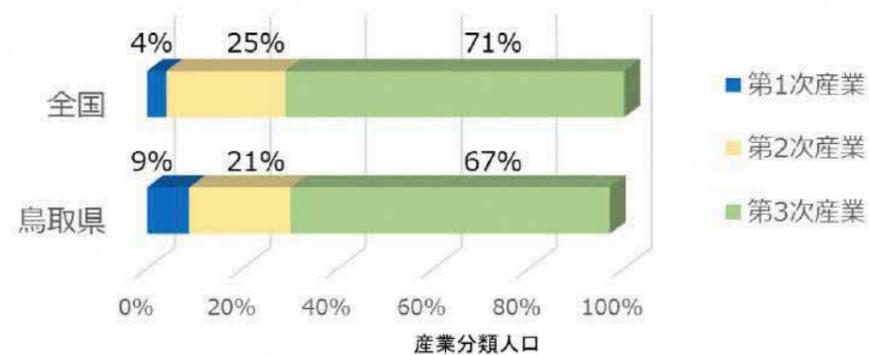
出典：国勢調査結果, 鳥取県 HP, <https://www.pref.tottori.lg.jp/174413.htm>

(4) 産業

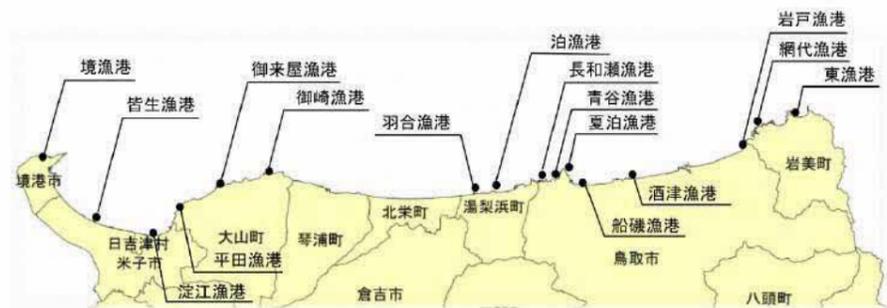
■ 鳥取県の産業は、第1次産業の就業者比率が全国平均より高く、漁業及び観光業が活発である。

鳥取県の第1次産業は、その人口比率が10%と全国平均の4%に比較して高く、松葉ガニに代表される漁業、二十世紀梨やラッキョウ等が特産の農業、智頭杉ブランド等で知られる林業と重要な産業となっている(2015年国勢調査)。

海岸に関連する産業としては、沿岸において刺網、小型底引き網、いか釣りや、イワガキ、サザエ等の採貝を主体とした漁業が営まれている。近年は、夏輝(天然岩牡蠣)、五輝星(松葉ガニ)などの鳥取県特産のブランド化や、お嬢サバ(マサバ)、銀鮭の高品質魚の養殖も推進されている。また、県内には海水浴場や皆生温泉に代表されるような沿岸の温泉地や日本最大級の鳥取砂丘、因幡の白うさぎ伝説の舞台といわれる白兔海岸等の観光資源も多く、観光業も県を挙げて推進している。



出典：2015国勢調査



出典：鳥取県農林水産業の概要(令和元年度)を基に鳥取県作成

【時点更新】令和2年国勢調査結果に更新

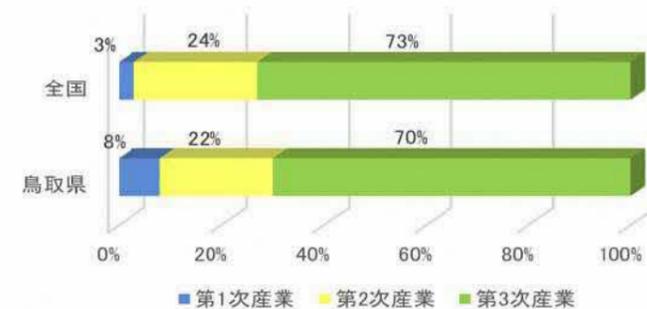
(4) 産業

■ 鳥取県の産業は、第1次産業の就業者比率が全国平均より高い。また、漁業及び観光業も活発である。

鳥取県の第1次産業は、その人口比率が8%と全国平均の3%に比較して高く、松葉ガニに代表される漁業、二十世紀梨やラッキョウ等が特産の農業、智頭杉ブランド等で知られる林業と重要な産業となっている(令和2年国勢調査)。

海岸に関連する産業としては、沿岸において刺網、小型底引き網、いか釣りや、イワガキ、サザエ等の採貝を主体とした漁業が営まれている。近年は、夏輝(天然岩牡蠣)、五輝星(松葉ガニ)などの鳥取県特産のブランド化や、お嬢サバ(マサバ)、銀鮭の高品質魚の養殖も推進されている。

また、県内には海水浴場や皆生温泉に代表されるような沿岸の温泉地や日本最大級の鳥取砂丘、因幡の白うさぎ伝説の舞台といわれる白兔海岸等の観光資源も多く、観光業も県を挙げて推進している。



産業分類人口

出典：令和2年国勢調査 就業状態等基本集計結果



出典：鳥取県農林水産業の概要(令和2年度)を基に鳥取県作成

(5) 交通

- 鳥取県内の主要な交通は、沿岸部に整備されている。

基幹的な道路交通網として、一般国道9号が海岸に沿って東西方向に延びており、その国道9号を基軸として南北方向に一般国道29号、53号、179号、180号、181号、431号等の幹線道路網で県内各都市間及び県外各都市との間を結んでいる。さらに、一般国道9号のバイパスとして山陰道の整備を実施し、中国横断自動車道姫路鳥取線及び県西部地域と山陽方面を繋ぐ中国横断自動車道岡山米子線の連絡により全国高速道路ネットワークの一部としてその効果を発揮している。また、山陰近畿自動車道も計画的に整備が進められており、沿岸部から内陸及び県へつながる道路網が整備されている。

(6) 歴史・文化、地域風俗

- 鳥取県は古くから東アジアとの交流が盛んな地域である。
- 沿岸域には、指定文化財が多く分布している。
- 貝がら節祭等に代表される海に係わる行事、地域風俗も多い。

鳥取県は大陸に近く、米子市淀江町上淀廃寺跡からの出土品にみられるように古くから東アジアとの交流が盛んで、文化が栄えた地域であったことがうかがえる。また、鳥取沿岸には、ほぼ全県下において指定文化財があり、沿岸域から丘陵地帯にかけて多く分布している。

- 主な史跡には、境港市・米子市・北栄町・鳥取市の4か所の鳥取藩台場跡、鳥取市青谷町の青谷上寺地遺跡、米子市淀江町の妻木晩田遺跡がある。
- 主な天然記念物では、岩美町の浦富海岸と大山町・鳥取市のハマナス自生南限地帯がある。
- 主な重要無形文化財では、岩美町の大羽尾の菖蒲綱引き・鳥取市の因幡の菖蒲綱引きがある。
- 主な海に係わる主要な年中行事・地域風俗等として、鳥取市の賀露神社「ホーエンヤ祭」、白兔まつり、鳥取市気高町の酒津のトンドウ、鳥取市青谷町のあおいち、夏泊海女、県東・中部の貝がら節祭、湯梨浜町の湊神社祭礼、琴浦町の波止の祭り、米子市淀江町の恵比寿まつり、境港市のみなと祭、マグロ感謝祭などがあり、その他にも多くの行事が行われている。

【更新】鉄道交通網に関する内容を追記（パブリックコメント結果）

(5) 交通

- 鳥取県内の主要な交通は、沿岸域に整備されている。

基幹的な道路交通網として、一般国道9号が海岸に沿って東西方向に延びており、その国道9号を基軸として南北方向に一般国道29号、53号、179号、180号、181号、431号等の幹線道路網で県内各都市間及び県外各都市との間を結んでいる。さらに、一般国道9号のバイパスとして山陰道の整備を実施し、中国横断自動車道姫路鳥取線及び県西部地域と山陽方面を繋ぐ中国横断自動車道岡山米子線の連絡によって全国高速道路ネットワークの一部としてその効果を発揮している。また、山陰近畿自動車道も計画的に整備が進められており、沿岸域から内陸及び県へつながる道路網が整備されている。

鉄道交通網は、県内を東西に結ぶJR山陰本線を軸として、JR境線、JR因美線、JR伯備線等が整備されており、県内主要都市間の移動に加え、関西圏及び岡山方面との広域的な連絡を担う鉄道ネットワークが形成されている。

(6) 歴史・文化、地域風俗

- 鳥取県は古くから東アジアとの交流が盛んな地域である。
- 沿岸域には、指定文化財が多く分布している。
- 貝がら節祭等に代表される海に関わる行事、地域風俗も多い。

鳥取県は大陸に近く、米子市淀江町上淀廃寺跡からの出土品にみられるように古くから東アジアとの交流が盛んで、文化が栄えた地域であったことがうかがえる。また、鳥取沿岸には、ほぼ全県下において指定文化財があり、沿岸域から丘陵地帯にかけて多く分布している。

- 主な史跡には、境港市・米子市・琴浦町・北栄町・湯梨浜町・岩美町の6か所の鳥取藩台場跡、鳥取市青谷町の青谷上寺地遺跡、米子市淀江町の妻木晩田遺跡がある。
- 主な天然記念物では、岩美町の浦富海岸と大山町・鳥取市のハマナス自生南限地帯がある。
- 主な重要無形文化財では、岩美町・鳥取市の因幡の菖蒲綱引きがある。
- 主な海に係わる主要な年中行事・地域風俗等として、鳥取市の賀露神社「ホーエンヤ祭」、白兔まつり、鳥取市気高町の酒津のトンドウ、鳥取市青谷町のあおいち、夏泊海女、県東・中部の貝がら節祭、湯梨浜町の湊神社祭礼、琴浦町の波止の祭り、米子市淀江町の恵比寿まつり、境港市のみなと祭、マグロ感謝祭などがあり、その他にも多くの行事が行われている。

－第1編 第1章 海岸の現況及び保全の方向に関する事項－



岩美町大羽尾 因幡の菖蒲綱引き
写真：鳥取県立博物館所蔵資料



鳥取市 賀露神社 ホーエンヤ祭り
写真：鳥取県立博物館所蔵資料



写真提供：鳥取県

琴浦町 波止の祭り



写真提供：鳥取県

鳥取市気高町 酒津のトンドウ



写真提供：鳥取県

境港市 みなと祭り

－第1編 第1章 海岸の現況及び保全の方向に関する事項－



岩美町大羽尾 因幡の菖蒲綱引き
写真：鳥取県立博物館所蔵資料



鳥取市 賀露神社 ホーエンヤ祭り
写真：鳥取県立博物館所蔵資料



琴浦町 波止の祭り



鳥取市気高町 酒津のトンドウ



境港市 みなと祭り

